DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

24 marca **Nr. 8.** **Rok 1930.**

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

61.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1930 r. Nr. I/2/724/30, o utworzeniu Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P.

§ 1.

W przedsiębiorstwie P. K. P. tworzy się urząd pod nazwą „Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P." (nazwane w dalszym ciągu niniejszego rozporządzenia „Biurem"), z siedzibą w Warszawie, podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

§ 2.

Zadaniem Biura jest rejestracja i statystyka przewozów towarów, osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach normalnotorowych P. K. P. i na kolejach normalnotorowych prywatnych, pozostających w zarządzie P. K. P., opracowywanie i wydawnictwo Rocznika Statystycznego z eksploatacji P. K. P. i Rocznika Statystycznego Przewozu Towarów na P. K. P., oraz dokonywanie doraźnych prac z dziedziny statystyki eksploatacyjnej na P. K. P., na żądanie Ministerstwa Komunikacji lub innych władz państwowych.

§ 3.

W zakresie swej działalności Biuro porozumiewa się bezpośrednio z Ministerstwem Komunikacji, z wszystkiemi urzędami i organami P. K. P., oraz z władzami i instytucjami państwowemi i samorządowemi, z wyjątkiem władz centralnych, z któremi Biuro może porozumiewać się bezpośrednio tylko w zakresie spraw wydawnictwa Roczników.

§ 4.

Pracownicy Biura są pracownikami przedsiębiorstwa P. K. P.

§ 5.

Na czele Biura stoi Naczelnik, mianowany przez Ministra Komunikacji.

Naczelnik Centralnego Biura Statystyki Przewozów ponosi odpowiedzialność za sprawny, celowy i ekonomiczny zarząd Biura, za wszelkie zarządzenia i oświadczenia, wydane przez Biuro, oraz za należyty podział czynności w Biurze.

W stosunku do pracowników Biura służą Naczelnikowi uprawnienia analogiczne jak Dyrektorowi Kolei Państwowych i Naczelnikom Wydziałów w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w stosunku do podległego im personelu.

Naczelnik odpowiada za całokształt gospodarki budżetowej Biura, w ramach przydzielonych kredytów.

Naczelnik winien dbać o rozwój i ulepszenia w zakresie działalności Biura i wykazywać w tym względzie inicjatywę.

§ 6.

Biuro dzieli się na dwa Działy:

1) Ogólny (1)

2) Rejestracji i Statystyki Przewozu Towarów (2).

§ 7.

Dział Ogólny (1) obejmuje następujące sprawy:

Sprawy personelu Biura wraz z prowadzeniem odnośnej rejestracji i statystyki — sprawy budżetowe Biura — likwidacja uposażeń (wynagrodzeń) personelu i innych wydatków Biura; sporządzanie zleceń na wypłaty — zakupno i ewidencja inwentarza biurowego i przyborów kancelaryjnych — sporządzanie statystyki z przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych — zbieranie od Departamentów i Wydziałów Ministerstwa Komunikacji danych z dziedziny statystyki eksploatacyjnej — redakcja i wydawnictwo w języku polskim i francuskim Rocznika Statystycznego z eksploatacji P. K. P. — zamawianie i druk kart rejestracyjnych; prowadzenie wykazów zapasów kart rejestracyjnych w D. O. K. P.; kontrola czynności D. O. K. P., związanych ze sporządzaniem kart rejestracyjnych — archiwum akt i materjału statystycznego — sprawy U. I. C. — bibljoteka urzędowa Biura — sprawy kancelaryjne Biura — nadzór nad woźnymi — inne sprawy ogólno-administracyjne.

§ 8.

Dział Rejestracji i Statystyki Przewozu Towarów (2) obejmuje następujące sprawy:

Kontrola i układanie według relacji kart rejestracyjnych otrzymywanych z D. O. K. P. — sporządzanie kart przebiegowych — segregowanie kart rejestracyjnych według numerów statystycznych — sporządzanie kart kwartalno - rocznych oraz wykazów kwartalnych, według poszczególnych D. O. K. P. — sporządzanie wykazów kwartalnych procentowego stosunku przewozu ważniejszych towarów do ogółu przewozów według komunikacji — sporządzanie i opracowywanie danych do druku Rocznika Przewozu Towarów, według rodzaju towarów — opracowywanie i przygotowywanie rękopisów, druku i korekty tego Rocznika — sporządzanie wykazów udziału pracy przewozowej każdej D. O. K. P. — sporządzanie i opracowywanie statystyki tranzytu zarówno ogólnego jak i z Z. S. S. R. do Niemiec, Austrji, Czechosłowacji i odwrotnie — sporządzanie miesięcznych wykazów przewozu towarów dla Instytutu Badania Konjunktur Gospodarczych — opracowywanie i sporządzanie rozmaitych wykazów o przewozach, na żądanie władz państwowych — sporządzanie odrębnej statystyki przewozów na terytorjum W. M. Gdańska, w języku polskim i niemieckim.

Dział Rejestracji i Statystyki Przewozu Towarów dzieli się na odpowiednią ilość referatów, na

czele których stoją referenci lub pomocnicy referentów.

§ 9.

Na czele Działów stoją kierownicy, mianowani przez Ministerstwo Komunikacji, na wniosek Naczelnika Biura.

Kierownicy Działów sprawują pod nadzorem Naczelnika Biura bezpośredni zarząd podległych sobie Działów i ponoszą odpowiedzialność za należyty bieg spraw w Działach, za odpowiednie zatrudnianie i należyte wykorzystanie podległych pracowników, za obznajomienie ich z obowiązującemi przepisami i za sprawiedliwy podział pracy w Działach, za właściwe rozmieszczenie personelu w lokalach Działów, za zgodność wszelkich załatwień i innych czynności wykonawczych ze wskazówkami Naczelnika Biura, za dotrzymywanie przez podległy personel wyznaczonych terminów załatwień, za przestrzeganie zasad oszczędności i postanowień Instrukcji Biurowej.

Naczelnik Biura może upoważnić Kierowników Działów do samodzielnego załatwiania i rozstrzygania poszczególnych mniej ważnych spraw.

§ 10.

Naczelnika zastępuje w razie jego nieobecności, wyznaczony przezeń Kierownik Działu, Kierowników zaś Działów, referenci wyznaczeni przez Naczelnika Biura.

§ 11.

W każdym Dziale zatrudniona jest odpowiednia ilość referentów i personelu pomocniczego.

Ponadto w skład Działu Ogólnego wchodzi tłumacz, kancelista i woźny.

Referenci, tłumacz i personel pomocniczy ponoszą odpowiedzialność za załatwianie spraw zgodnie z obowiązującemi przepisami i ze wskazówkami zwierzchników.

Obowiązki kancelisty i woźnych zawiera Instrukcja Biurowa.

§ 12.

Pracownicy Działów pozostają w bezpośredniej zależności służbowej od Kierowników Działów, Kierownicy zaś Działów od Naczelnika Biura.

§ 13.

Pracownicy otrzymują zlecenia służbowe od Kierowników Działów.

Pracownik, który otrzymał zlecenie bezpośrednio od Naczelnika Biura, powinien zakomunikować je bezzwłocznie Kierownikowi Działu. Powyższy rygor nie odnosi się do kancelisty i do woźnych.

§ 14.

Zlecenia wypłaty, podpisane przez Naczelnika Biura, w ramach kredytów przydzielonych do dyspozycji Biura, Ministerstwo Komunikacji przekazuje do wypłaty przez Kasę Główną P. K. P.

Naczelnik Biura odpowiada za prawidłowość i celowość zarządzanych wypłat.

Likwidację zaopatrzeń emerytalnych, wdowich i sierocych (wymierzonych przez Biuro), oraz inne świadczenia na rzecz wymienionych osób, załatwia Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 15.

W sprawach ogólno-biurowych, co do technicznej strony opracowywania pism, oraz w sprawach obiegu pism i akt w Biurze, mają analogiczne zastosowanie przepisy Instrukcji Biurowej dla Oddziałów D. O. K. P. i miejscowych organów P .K. P. (A 4).

§ 16.

Biuro zamieszcza swoje zarządzenia, oświadczenia i komunikaty, w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji.

§ 17.

Naczelnik Biura oznacza godziny urzędowania zgodnie z ogólnemi zarządzeniami Ministerstwa Komunikacji.

W razie koniecznej potrzeby i na czas jej trwania, Naczelnik może zarządzić odpowiednie zwiększenie ilości godzin urzędowych dla wszystkich lub dla niektórych pracowników Biura.

§ 18.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1930 r.

62.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1930 r. Nr. I/2/2733/30 o zmianie zakresu działania Ministerstwa Komunikacji.

W rozporządzeniu z dnia 11 października 1929 r. Nr. I/21178/29, o podziale czynności między Departamenty, Biuro Personalne i Wydziały Ministerstwa Komunikacji (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 169), wprowadzam następujące zmiany:

1) w § 2 II 2, na końcu (str. 281), dodaje się nowy punkt „21" o brzmieniu następującem: „Ogólne kierownictwo i nadzór nad Centralnem Biurem Statystyki Przewozów P. K. P.";

2) wykreśla się § 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1930 r.

63.

Rzporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 marca 1930 r. Nr. 1/2/1875/30 o utworzeniu Działów Rewizji Biletów w Wydziałach Kontroli Dochodów niektórych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

W związku z rozporządzeniem z dnia 19/2 1930 r. Nr. I/2 815/30, którem zmieniłem niektore postanowienia Regulaminów Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych i Oddziałów Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, kreuję z dniem 1 kwietnia 1930 r. Działy Rewizji Biletów w Wydziałach Kontroli Dochodów Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie, Gdańsku, Poznaniu, Krakowie i Lwowie.

64.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 marca 1930 r. Nr. I/2/1679/30, o utworzeniu Działu Silnych Prądów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Gdańsk.

Na podstawie § 7 ust. 2 Regulaminu Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, przeprowadzam w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku podział Działu Technicznego na dwa Działy: 4 Techniczny i 5 Silnych Prądów.

W zakres czynności nowoutworzonego Działu Silnych Prądów wchodzą czynności, wymienione w § 7 Regulaminu Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, w rozdziale p. t. „XI Wydział Elektrotechniczny Dział 2 Silnych Prądów (str. 26).

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1930 r.

65.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1930 r., Nr. I/2/1874/30, o utworzeniu Działów Przedsiębiorstw Pomocniczych w niektórych Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

W związku z rozporządzeniem z dnia 19 lutego b. r. Nr. I/2/815/30), którem zmieniłem niektóre postanowienia Regulaminów Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych i Oddziałów D. O. K. P., postanawiam, że Działy Przedsiębiorstw Pomocniczych istniejące w Wydziałach Handlowo-Taryfowych Dyrekcyj Okręgowych w Warszawie, Wilnie, Gdańsku, Poznaniu, Katowicach, Krakowie i Lwowie, pozostają nadal po dniu 1 kwietnia 1930 r. Natomiast Dział Przedsiębiorstw Pomocniczych w Dyrekcji Radomskiej należy zwinąć z dniem 1 kwietnia b. r.

66.

Nr. P. 2/5047/29 z dnia 4 marca 1930 r. o określeniu uposażenia (wynagrodzenia) pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.

W związku z postanowieniami §§ 44, 45, 48, 50, 51, 54, 55, 57, 58, 65, 116, 126, 128 i 132 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, co następuje:

1) za uposażenie (wynagrodzenie) w rozumieniu §§ 44, 45, 48, 50, 51, 54, 55, 57, 58 i 126 wymienionego rozporządzenia uważa się:

a) u pracowników etatowych:

uposażenie pobierane z tytułu posiadanej grupy i szczebla wraz z dodatkami regulacyjnym, ekonomicznym, ewentualnie stołecznym lub kresowym, 10% podwyżką, 15% dodatkiem miesięcznym i dodatkiem na mieszkanie, u pracowników zaś pełniących służbę na obszarze w. m. Gdańska i pobierających specjalne dodatki gdańskie, ponadto również i te dodatki;

b) u kandydatów na pracowników etatowych i u pracowników nieetatowych:

uposażenie względnie wynagrodzenie z tytułu posiadanej kategorji i szczebla płacy wraz z dodatkami: ekonomicznym, ewentualnym stołecznym lub kresowym, 10% podwyżką, 15% dodatkiem miesięcznym i 5% zasiłkiem miesięcznym, u pracowników zaś zatrudnionych na obszarze w. m. Gdańska, którzy zostaną zaliczeni w poczet kandydatów na pracowników etatowych względnie pracowników nieetatowych: wynagrodzenie wypłacane na zasadzie umowy taryfowej według posiadanej kategorji płac, czasu pozostawania w kategorji płacy wraz z dodatkiem rodzinnym i ewentualnym dodatkiem za pełnienie czynności pracownika etatowego.

2) Przy obliczaniu odprawy w myśl § 128, pośmiertnego w myśl § 132, kar pieniężnych w myśl § 65 rozp. Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) nie należy brać w rachubę u pracowników etatowych 15% dodatku miesięcznego i dodatku mieszkaniowego, u kandydatów na pracowników etatowych i u pracowników nieetatowych 15% dodatku miesięcznego i 5% zasiłku miesięcznego.

67.

Nr. P. 2/2234/30 z dnia 24 lutego 1930 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia M. K. o urlopach wypoczynkowych.

Rozporządzenie M. K. z dnia 3 października 1929 r. Nr. I/19318/2/29 w sprawie urlopów wypoczynkowych, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym

M. K. z dnia 12 października 1929 r. Nr. 17, poz. 165, otrzymuje na stronicy 264, w szpalcie drugiej, po wierszu 28 od dołu, następujące uzupełnienie:

„Podstawę do wymiaru urlopu wypoczynkowego stanowi czas zaliczony do służby do dnia 31 grudnia roku kalendarzowego, poprzedzającego rok, w którym pracownik korzysta z urlopu wypoczynkowego".

SPRAWY FINANSOWE.

68.

Nr. II 3/1807 30 z dnia 8 marca 1930 r. w sprawie opłaty stemplowej od świadectw.

Ministerstwo Komunikacji — na podstawie wyjaśnienia Ministerstwa Skarbu z dnia 17 lutego 1930 r. L. D. V. 10610/6/28 — podaje co następuje:

Na mocy punktu 1 art. 160 ust. o. s. świadectwo jest wolne od opłaty stemplowej, jeżeli już z jego treści wynika, że ono dotyczy sprawy, wymienionej w jednym z 24 punktów art. 142. W związku z punktem 3 art. 142 wolne są od opłaty świadectwa stwierdzające stosunek do służby wojskowej; w związku z p. 5 art. 142 są wolne od opłaty dekrety nominacyjne, legitymacje urzędnicze. Natomiast świadectwo **nie** stwierdzające stosunku danej jednostki do Państwa w zakresie służby wojskowej lub cywilnej, lecz tylko ustalające okoliczności faktyczne, od których istnienia zależy załatwienie sprawy, wchodzącej w zakres państwowej służby cywilnej lub wojskowej — **nie** jest wolne od opłaty stemplowej.

Jakkolwiek więc np. podanie o posadę w urzędzie państwowym jest wolne od opłaty na mocy punktu 5 art. 142 — to jednak w myśl art. 154 nie są wolne od opłaty dołączone do takiego podania: świadectwo moralności oraz świadectwo obywatelstwa polskiego, od których opłata wynosi po 3 zł.

Również podanie o wydanie świadectwa moralności lub świadectwa obywatelskiego nie jest wolne od opłaty stemplowej, choćby nawet w treści tych podań zaznaczono, że dotyczą spraw wymienionych w punktach 1 — 24 art. 142.

Poświadczenie własnoręczności podpisu — umieszczone na podaniu lub innem piśmie dotyczącem się jednej ze spraw, wymienionych w punktach 1 — 24 art. 142 jest wolne od opłaty na mocy punktu 1 art. 160 przewidzianej w art. 158.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

69.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 marca 1930 r. za Nr. IV/1/2115/30 o powiększeniu ilości Oddziałów Ruchu w Dyrekcji O. K. P. w Warszawie.

1. Dla usprawnienia pracy w zagłębiu Dąbrowskiem tworzy się z dniem 1 kwietnia r. b. w Dyrekcji O. K. P. w Warszawie nowy piąty Oddział Ruchu z siedzibą w Sosnowcu. Oddział ten wydziela się z istniejącego obecnie Oddziału Ruchu Nr. I z siedzibą w Częstochowie.

Do nowego Oddziału wchodzić będą linje następujące:

1. Od granicy z Dyrekcją Katowicką przez Sosnowiec — Ząbkowice do st. Łazy włącznie.
2. Ząbkowice — Maczki włącznie.
3. Sosnowiec — Radomski, Kazimierz — Strzemieszyce Radomskie włącznie.
4. Maczki — Kazimierz.
5. Zagórze — Strzemieszyce Rad. włącznie.
6. Dąbrowa — Strzemieszyce włącznie.
7. Wszystkie bocznice odgałęziające się od stacji i odcinków wyżej wymienionych w punktach 1 — 6.

   Granicą Oddziału Sosnowieckiego od strony Częstochowy będzie semafor wejściowy na st. Łazy i od strony Dyrekcji Radomskiej semafor wejściowy od strony Kielc. Granicami zaś od strony Katowic i Krakowa pozostają obecne granice między Dyrekcją Warszawską i Katowicką i między Warszawską i Krakowską.

2. Do czasu przygotowania stacji Strzemieszyce Radomskie do przekazania jej Dyrekcji Warszawskiej zezwala się czasowo granicę Oddziału Sosnowieckiego od strony Dyrekcji Radomskiej pozostawić na obecnej granicy między Dyrekcjami Radomską i Warszawską.

3. Wykonanie powyższego rozporządzenia powierza się Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie w porozumieniu z Dyr. Okr. K. P. w Radomiu.

70.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1930 r. Nr. IV/1 392/30 w przedmiocie wydania „Przepisów o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych".

Niniejszem zatwierdzam „Przepisy o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach

wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych", które ukazują się równocześnie w osobnem wydaniu.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia 1930 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą: „Przepisy o postępowaniu w razie wypadków kolejowych i nadzwyczajnych wydarzeń", ogłoszone rozporządzeniem M. K. Ż. z dnia 5/X 1921 r. za Nr. IV. 14903/16.

71.

Nr. IV/1/383/30 z dnia 10 marca 1930 r. w sprawie wprowadzenia skrótu telegraficznego dla Ministerstwa Komunikacji.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że dla telegramów, adresowanych do Ministerstwa Komunikacji w korespondencji z zagranicą, został ustalony skrót „Warszawa Polfer".

Skrót ten może być używany również i dla telegramów prywatnych w komunikacji wewnętrznej.

Telegramy z takim adresem należy przyjmować i przekazywać do Biura Telegrafu przy Ministerstwie Komunikacji w Warszawie.

SPRAWY WARSZTATOWE.

72.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 marca 1930 r. Nr. VI/1/2831 30 w przedmiocie wydania instrukcji o stosowaniu urządzenia systemu Langera do bezdymnego i oszczędnego spalania węgla na parowozach.

Niniejszem zatwierdzam Instrukcję o stosowaniu urządzenia systemu Langera do bezdymnego i oszczędnego spalania węgla na parowozach, która ukaże się równocześnie w wydaniu osobnem.

Instrukcja powyższa wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1930 r.

73.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. VI. 10338/20/29 w przedmiocie wydania Przepisów o znakowaniu i numeracji wagonów P. K. P.

Niniejszem zatwierdzam Przepisy o znakowaniu i numeracji wagonów P. K. P., które ukażą się równocześnie w wydaniu osobnem.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1 maja 1930 r. i jednocześnie tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące przepisy i zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

SPRAWY ZASOBOWE.

74.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 stycznia 1930 r. Nr. VI/19050/4/29 w przedmiocie wydania „Instrukcji dla Naczelników Głównych Magazynów Zasobów i Zawiadowców magazynów pomocniczych i składnic", oraz „Instrukcji dla magazynierów i rozdawców".

Niniejszem zatwierdzam Instrukcję dla Naczelników Głównych Magazynów Zasobów i Zawiadowców magazynów pomocniczych i składnic, oraz Instrukcję dla magazynierów i rozdawców, które ukażą się w wydaniu osobnem i zostaną rozesłane Dyrekcjom.

Instrukcje powyższe wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia — 1930 r.

SPRAWY SANITARNE.

75.

Nr. S./167/30 z dnia 27 lutego 1930 r. w sprawie uruchomienia Pracowni Psychotechnicznej w D. O. K. P. w Poznaniu.

W D. O. K. P. w Poznaniu uruchamia się z dniem 1-go kwietnia r. b. Pracownię Psychotechniczną w myśl § 3 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1929 r. Nr. S./661/29 w zakresie badań psychotechnicznych na P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 28, poz. 229).

ZAWIADOMIENIA:

SPROSTOWANIE.

Ogłoszenie o przeniesieniu w stan spoczynku **Katolińskiego Juljana**, Naczelnika Wydziału M. K. oraz inż. **Piechowskiego Michała** Inspektora M. K., zamieszczone w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 1 z dn. 30 stycznia b. r. na str. 5-ej kolumnie 2-ej należy uzupełnić przez dodanie w nagłówku słów „na własną prośbę".

Sprostowanie błędów drukarskich.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 lutego 1930 r. Nr. I/2/815/30 o zmianie Regulaminów D. O. K. P. i Oddziałów D. O. K. P., ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 53, należy poczynić następujące sprostowania:

1) W pkcie 1) w ustępie dotyczącym zakresu działania Działu Ogólnego w Wydziale Ruchu, w wierszu 1, posłowach „pracowników Wydziału", należy umieścić spójnik „i".

2) W pkcie 1, nagłówek Działu 3, w Wydziale Ruchu, winien brzmieć „3. Towarowy".

3) W pkcie 4 przed nagłówkiem „Ogólny", ma być cyfra „1", a nie „6".

4) W pkcie 5 po znakach „7 VII" ma być cyfra „2" a nie litera „a".

5) W pkcie 19, początek punktu winien brzmieć „W § 28 po pkcie 8".

6) W pkcie 20, początek punktu winien brzmieć „W § 28 po pkcie 9".

Poza tem należy sprostować w tekście rozporządzenia wszsytkie oczywiste błędy drukuraskie.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 7, na stronie 108 nad poz. 58. w nagłówku należy przeprowadzić sprostowanie błędu drukarskiego: zamiast „Sprawy warsztatowe" winno być „Sprawy finansowe".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 50404. 13.III.30. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1929 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.—
Pojedyńczy numer — groszy 50.